

«النقل» تتسلم عروض 25 شركة عالمية تتنافس لتحديث خط «طنطا - المنصورة - دمياط» للسكة الحديد

بالتزامن مع إجراء توسعات في المحطات الموجودة، لتتناسب مع زيادة حجم الركاب عقب الانتهاء من ازدواج مسار السكة. وتعتكف «سكك حديد مصر» بمشاركة أحد المكاتب الاستشارية العالمية، على إعداد برنامج لتحسين أداء القطاع عبر إطار قانوني وتنظيمي يحكم وضع التعريفية وعمليات التشغيل وإدارة الأصول، فضلاً عن إدارة تدفق الإيرادات والتفقات وغيرها، إضافة إلى إعداد تصور عام من حجم الطلب على خدمات الهيئة، وتحليل طرق استرداد التكلفة الاستثمارية للمشروعات الجديدة.

كشفت أحد المصادر عن أبرز الشركات العالمية المشاركة تضم: «تاليس» و«الستوم» الفرنسيين، و«سيمنز» الألمانية، إضافة إلى 3 إيطالية هي «سالشيف» و«SACE» و«SAIPEMS»، إلى جانب «كاف» الإسبانية، و«إل سي» الكورية، و«سي آر سي» و«CRIG» الصينيتين، و5 كيانات صينية أخرى فضلت عدم الكشف عنها. وتتصدر القائمة المصرية شركات «اوراسكوم كونستراكشون»، و«مدكور للمشروعات الهندسية»، و«الغرابي للأعمال الهندسية المتكاملة»، و«الرواد للهندسة الحديثة»، إضافة إلى «حسن علام

الهيئة تسلم العطاءات رسمياً يوم 13 ديسمبر المقبل، ولمدة شهر، على أن تمّول الأعمال من خلال قروض ميسرة من جانب كل من الوكالة الفرنسية للتنمية AFD، وبنك الاستثمار الأوروبي، بالإضافة لمكون محلي ستوفره الهيئة من مواردها الذاتية فيما بعد. ويوفر كل من البنك والوكالة تمويلًا بقيمة 250 مليون يورو لصالح المشروع، الذي يستهدف تعزيز عوامل أمان تشغيل القطارات، ورفع سعة الخط لاستيعاب الزيادة المتوقعة في حجم الركاب والبضائع، والتوسع في النقل من ميناء دمياط.

كتبت- مدحت إسماعيل: تستعد هيئة سكك حديد مصر التابعة لوزارة النقل، لتسليم العروض الفنية والمالية من 25 شركة محلية وعالمية، اشترت كراسة شروط مناقصة تنفيذ مشروع تحديث الإشارات والاتصالات وازدواج خط سكة حديد «طنطا- المنصورة- دمياط»، بإجمالي أطوال يصل لـ 119 كيلومتراً الشهر القادم، حسبما ذكرت مصادر مطلعة.

قالت المصادر لـ«العمال» إن قائمة الكيانات توزع بواقع 15 شركة خارجية، و10 محلية، وستبدأ



8 صفحات العدد: 4175 9 جنيهات



الأربعاء 22 نوفمبر 2023 - 8 جمادى الأولى 1445 هـ



40% من السيارات المعروضة مهددة بالخروج من السوق حال تطبيق المواصفات العالمية



تضاف إلى 6 حاليين مسئول بـ«المركزي»: إطلاق مبادرة جديدة للشمول المالي خلال الربع الأول من 2024

كتبت- أحمد البطران وإيمان أشرف: كشف مصدر مسئول بالبنك المركزي المصري -فضل عدم ذكر اسمه- عن إطلاق مبادرة جديدة خلال الربع الأول من العام المقبل، لتضاف إلى فعاليات الشمول المالي الست المتاحة حالياً يتضمن فتح حسابات بنكية مجاناً بجانب الإعفاء من رفع رسوم المحافظ الإلكترونية وغيرها من الخدمات. وأضاف -في تصريحات خاصة لـ«العمال»- أن هذه الفاعلية تستهدف فئات وشرائح جديدة من المجتمع، ضمن خطط البنك المركزي لدعم وتعزيز الشمول المالي.

ويقدم البنك المركزي حالياً 6 مبادرات للشمول المالي خلال العام الحالي، يوفر فيها خدمات مجانية للمواطنين عن طريق القطاع المصرفي. وتتمثل الفعاليات الست للبنك المركزي في الاحتفالات العالمية والمحلية بآيام «العربي» و«الشباب» و«الفلاح» و«الإدخار» و«دوي الهمس». وعمل البنك المركزي على دعم التكنولوجيا المالية في القطاع المصرفي والمالي، فأطلق استراتيجية للتكنولوجيا المالية والابتكار تستهدف تحويل مصر لمركز إقليمي لهذه الصناعة في أفريقيا والشرق الأوسط. وساهمت هذه الاستراتيجية في تضاعف عدد الشركات العاملة في الصناعة 5 مرات من 32 شركة في 2017 إلى 177 عام 2022، كما جذبت ما يقارب من 800 مليون دولار خلال 2022. وارتفع معدل النمو في قطاع الشمول المالي منذ عام 2016 وحتى الآن نحو 160% كما سجلت نسبة 68% بنهاية سبتمبر الماضي، ليتضمن حوالي 45 مليون مواطن. ويستهدف البنك المركزي الوصول إلى 70% بنهاية العام، مقارنة بـ14% في 2014، وتمثل نسبة المرأة في قطاع الشمول المالي نحو 60% بزيادة 223% كما شهدت نسبة الشباب زيادة بنحو 242.5%.

وكتشف بيانات تقرير المتابعة الأول للمضمة الوطنية للمشروعات الخضراء لبرنامج «نوفي»، الذي أطلقتته وزارة التعاون الدولي يوم الأحد الماضي، وحصلت «العمال» على نسخة منه، أن بنك الاستثمار الأوروبي سيتابع ما ستسفر عنه نتائج المناقصات التي يتم إجراؤها حالياً في مجال إنشاء محطات تحلية المياه، كما يدرس جميع أبعاد المساهمة في مشروع «الهيدروجين الأخضر» مع شركة «سكالك» النرويجية.

-أمس الأول الإثنين- مركزه الإقليمي الجديد في القاهرة، لتعزيز التعاون مع الشركاء من القطاع العام والخاص في جميع أنحاء منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. ويعد بنك الاستثمار الأوروبي مؤسسة إقراض طويل الأجل تابعة للاتحاد الأوروبي، وتملكه للدول الأعضاء فيه، وسجل إجمالي تمويلاته منذ بداية عمله محلياً في عام 1978 إلى الآن نحو 15 مليار يورو، منها 10 مليارات خلال العشر سنوات الماضية.

بتمويل إحدى الدراسات الخاصة بإمكانات وفرض هذا القطاع المهم. وأضاف، في تصريحات خاصة لـ«العمال»، على هامش افتتاح المكتب الإقليمي للبنك في القاهرة أمس الأول الإثنين، أن مصرفه يدرس أيضاً تمويل مشروعات الطاقة الجديدة والمتجددة التي تستغل محطات تحلية مياه البحر التي يتم إنشاؤها في مصر حالياً، لافتاً إلى أن هذا القطاع يأتي ضمن أولوياته محلياً. وافتتح بنك الاستثمار الأوروبي رسمياً

235 إلى 270 جنيهًا زيادة في المعدن الأصفر.. وعبار 21 يلامس 2950 بالمصنعية الذهب يسجل أعلى مستوى في تاريخه بأرباح تتجاوز 9% في نوفمبر

الجريدة للطبع- مقارنة بنحو 2575 أول نوفمبر الجاري، ويقترب من 2950 بالمصنعية، زيادات نحو 235 جنيهًا. وأوضحت أن سعر جرام الذهب عيار 24 قفز أيضاً بنحو 270 جنيهًا ليصل 3210 جنيهات، بدلا من 2940 مطلع الشهر الجاري، فيما ارتفع سعر «الجنيه» للطلاء على قيمة مخزنتهم خلال الفترة الحالية. وأشارت المصادر إلى أن سعر الذهب في مصر يشهد انقلبا كبيرا رغم توافر المعروض من المعدن الأصفر بشكل ملحوظ في سوق الصاغة، كما أن الطلب على المشغولات ليس كبيرا، ومتمحور على السبائك والجيوانات. ولفتت إلى أن وصول الذهب إلى قمته التاريخية 2810 جنيهات للجرام قد يعمل على تهدئة موجة الصعود ويدفع

لمعدن الذهب في مصر أمس إلى مستوياته الأعلى في تاريخه ليبرح ما بين 235 إلى 270 جنيهًا للجرام منذ بداية نوفمبر الجاري، ونسبة تتجاوز 9%. فيما بلغت أرباح الجنيه الذهب قرابة 1900 جنيه. وكشفت مصادر مسئولة في الشعبة العامة للذهب بالاتحاد العام للغرف التجارية، لـ«العمال» أن سوق الصاغة تشهد مضاربات في الوقت الحالي من جانب البيض، بالإضافة إلى عدم ارتباط السعر المحلي للأوقية بظهيره العالمي. وأضافت المصادر أن سعر الجرام عيار 21 قفز عند أعلى نقطة له في تاريخه ليصل أمس 2810 جنيهات للجرام غير شامل المصنعية - حتى مؤل

كتبت- عمر سالم: قفزت أسعار الذهب في مصر أمس إلى مستوياته الأعلى في تاريخه ليبرح ما بين 235 إلى 270 جنيهًا للجرام منذ بداية نوفمبر الجاري، ونسبة تتجاوز 9%. فيما بلغت أرباح الجنيه الذهب قرابة 1900 جنيه. وكشفت مصادر مسئولة في الشعبة العامة للذهب بالاتحاد العام للغرف التجارية، لـ«العمال» أن سوق الصاغة تشهد مضاربات في الوقت الحالي من جانب البيض، بالإضافة إلى عدم ارتباط السعر المحلي للأوقية بظهيره العالمي. وأضافت المصادر أن سعر الجرام عيار 21 قفز عند أعلى نقطة له في تاريخه ليصل أمس 2810 جنيهات للجرام غير شامل المصنعية - حتى مؤل

في ظل عدم مشاركته في اكتتاب زيادة رأسماله المنفذة يونيو الماضي

في تقرير حديث حصلت «العمال» على نسخة منه هوديز: قدرات مصر على تصدير الغاز المسال «محدودة».. و«إيني» تتوقع استئنافه يناير المقبل

كتبت- أحمد أبوسيف: توقعت وكالة موديز للتصنيف الائتماني أن تظل إمكانية مصر لتصدير الغاز الطبيعي المسال محدودة مع توجية الكميات المستوردة إلى الاستخدام المحلي بدلا من إعادة تصديره. وأوضحت موديز -في تقرير صدر أول أمس الإثنين وحصلت «العمال» على نسخة منه- أن مصر تعتمد على واردات الغاز من حقن «تمار» عبر خط أنابيب شرق البحر الأبيض المتوسط، لسد أي نقص في الإنتاج المحلي، بجانب تسهيله في محطتي «دمياط» و«إدكو» لإعادة تصديره مرة أخرى إلى أوروبا. ولفتت إلى أن استئناف تصدير الغاز الإسرائيلي إلى مصر يخفف من النقص الحالي الذي نتج عن الحرارة الشديدة خلال أشهر الصيف. وقالت إن شركة شيفرون المشغلة لحقل «تمار» الإسرائيلي أعلنت في 13 نوفمبر الحالي عن استئناف الإمدادات إلى مصر بعد توقف ضخه في 9 أكتوبر لأسباب أمنية -على حد وصفها. وأشارت إلى أن مصر لم تصدر أي غاز طبيعي مسال منذ شهر مايو الماضي نتيجة انخفاض الإنتاج المحلي من حقن «ظهير» مع ارتفاع الطلب خلال أشهر الصيف. وتابعت أن المسؤولين في شركة إيني

الإيطالية توقعوا استئناف مصر تصدير الغاز الطبيعي المسال في ديسمبر 2023 أو يناير 2024، بناءً على تقاريرهم بشأن تراجع محتمل للطلب المحلي خلال أشهر الشتاء. وتوقع «موديز» أن يظل توازن العرض والطلب المحلي محدودا إذا لم يرتفع الإنتاج أو حجم الإمدادات من إسرائيل عن مستويات ما قبل الحرب على غزة. وقالت إن الحكومة المصرية أعلنت أمس- الثلاثاء- في سبتمبر عن خطط لتوسيع حقل غاز ظهر الذي تديره شركة إيني؛ إذ تشمل الاستراتيجية قيام شركات النفط العالمية بعقر 35 بئرا في عامي 2024 و2025، بتكلفة متوقعة تبلغ 1.8 مليار دولار، مع تعزيز أنشطة البحث والاستكشاف الجديدة. يذكر أن «شل مصر» أعلنت عن اكتشاف حقل غاز جديد -بئر غرب ميناء- في امتياز شمال شرق العامرية في محافظة الإسكندرية، بالبحر المتوسط، حيث أكملت الشركة بشكل آمن ونجاح حفر أول بئر ضمن مشروعها الاستكشافي الذي يتضمن 3 آبار. وأوضحت أنه تم حفر البئر التي تقع عند مستوى 250 مترا تحت سطح البحر وظهرت النتائج وجود طبقة حاملة للغاز، ولا تزال عمليات التقييم وجمع البيانات جارية لتحديد حجم الكشفت والإنتاج المتوقع.

كتبت- أحمد علي: كشفت مصادر مطلعة أن الصندوق السيادي السعودي تخارج من «المصرية الدولية للصناعات الدوائية - إيبيكو» قبل نهاية الربع الثاني من العام الحالي، وتحديداً بالتزامن مع عملية الاكتتاب في أسهم زيادة رأسمال الشركة التي نفذت في يونيو الماضي. يذكر أن «العمال» انضردت في أكتوبر 2022، بخبر استعواذ الصندوق السيادي السعودي عبر ذراعه في مصر «السعودية السابعة للاستثمار» على حصة «سراى كابلتال» الإماراتية البالغة 4.7% من أسهم «المصرية الدولية للصناعات الدوائية - إيبيكو» بقيمة تخطت الـ140 مليون جنيه. وجاءت القوائم المالية لـ«إيبيكو» بنهاية مارس 2023، لتؤكد ما نشرته «العمال»، بعدما كشفت عن هيكل ملكيتها والمساهمين الحائزين على أكثر من 3% لتأتى في الصدارة «أكديما» بنسبة 50% ثم المهن الطبية بنحو 5.2% و«السعودية السابعة للاستثمار» بحصة 4.61% واتحاد نقابات المهن بـ3.5% وصندوق RCKM KIMBELITE FRONTIER الجنوب أفريقي بـ3.26%.

وأضافت المصادر، لـ«العمال» أن فترة الاكتتاب في زيادة رأسمال «إيبيكو» شهدت أيضاً قيام الصندوق الجنوب أفريقي بتخفيض حصته لأقل من 3%. يذكر أن «العمال» كشفت أن الصندوق السيادي السعودي كان يُخطط لزيادة حصته في «إيبيكو» لنسبة مؤثرة عبر شراء حقوق الاكتتاب في زيادة رأس المال التي كان مخططاً لها أن تتم بقيمة عادية للسهم، والتي بلغت 54.72 جنيه في يناير 2023، إذ كان يعتمد على عدم قدرة بعض المساهمين في المشاركة. وأرجعت المصادر عملية تخارج السيادي السعودي وخفض نظيره الجنوب أفريقي لحصته إلى عدم تفضيل الصندوق الأجنبي ضخ أموال ضمن خطط عامة لا تسهم في زيادة حصصها بصورة مؤثرة، إذ ترغب دائماً في الحصول على مميزات بصورة فردية دون باقي المساهمين. وكشفت القوائم المالية لـ«إيبيكو» في 30 يونيو الماضي، عن تغير هيكل ملكيتها باختفاء اسم الشركة السعودية السابعة، وكذلك الصندوق الجنوب أفريقي، بينما ظلت «أكديما» مساهماً رئيسياً بنحو 50% وفي فبراير 2023، قررت الجمعية العمومية للشركة تأجيل البت في زيادة

«شل» تعلن عن اكتشاف بترول شرق شمال شرق العامرية في البحر المتوسط بمصر

بنحو 3.6 مليار

بنحو 3.6 مليار

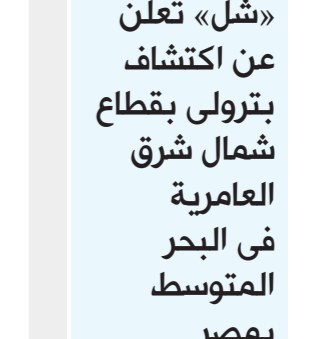
فهرس

- 02 استثمار
- 05 بورصة وشركات
- 06 اقتصاد وأسواق
- 07 عقارات
- 08 سيارات

خدمات

- 04 أداء البورصة

اقرأ على بوابة almalnews.com



«شل» تعلن عن اكتشاف بترول شرق شمال شرق العامرية في البحر المتوسط بمصر

بنحو 3.6 مليار

بنحو 3.6 مليار

بنحو 3.6 مليار

بنحو 3.6 مليار

بنحو 3.6 مليار

تشمل آليات انتقال الطاقة الجديدة

الحكومة تستعد لإطلاق استراتيجية الهيدروجين الأخضر خلال أيام

مدير الالتزام البيئي باتحاد الصناعات: مصر تستهلك 2 مليون طن من «الرمادي» سنوياً

إنتاج الطاقة الخضراء ومنها تحلية مياه البحر بجانب البنية التحتية للغاز الطبيعي «الجديدة» و«المتجددة» والموقع الجغرافي المتميز، إضافة إلى إطلاق حزمة من التشريعات لتشجيع الاستثمار في هذه المجالات. أشار إلى أن مصر تطمح في إنتاج 10 ملايين طن من الهيدروجين الأخضر قبل نهاية 2024.

يذكر أن مصر نجحت في توقيع 9 اتفاقيات مع مستثمرين عالميين لتنفيذ مشروعات لإنتاج الهيدروجين الأخضر، وذلك بإجمالي تكلفة تبلغ نحو 83.6 مليار دولار كاستثمارات أجنبية مباشرة، توفر قدرات طاقة متجددة بنحو 9.7 جيجاوات في المرحلة التجريبية وتصل لنحو 36.5 جيجاوات المرحلة الأولى من المشروعات المنفذة.

وذكر تقرير حكومي أن نمو طاقة الهيدروجين الأخضر سوف يساهم في تخفيض واردات مصر البترولية، إضافة إلى خلق 100 ألف فرصة عمل جديدة وخفض انبعاثات الكربون في القطاع الصناعي. وأعلنت الحكومة مؤخراً إقرار عدة حوافز للمشروعات الخضراء، ومنها منح حافزا استثماريا تقديرا لا يقل عن 33% ولا يزيد على 55% من قيمة والأجهزة والمواد الخام والمهمات ووسائل النقل عدا سيارات الركوب من ضريبة القيمة المضافة. كما تتضمن الحوافز أن تتحمل الخزائن العامة للضريبة العقارية التي تستحق على مبانى تلك المشروعات وكذلك ضريبة الدمغة ورسوم التوثيق الخاص بتأسيس الشركات، وأخيراً الحصول على الموافقة الواحدة وفقاً لقانون الاستثمار ولاتجته التنفيذية، مع السماح بأن تستورد بذاتها أو عن طريق الغير.

عصام عميرة



في إنتاج الأمونيا و تموين السفن والطائرات وتوفيرها للمصانع كثيفة الاستهلاك، منوها إلى أن تكلفته الإنتاجية تصل إلى 2.7 دولار لكل كيلو هيدروجين، متوقعا أن تنخفض لـ1.7 دولار عام 2050.

وذكر أن قطاع الهيدروجين الأخضر يحتاج إلى معالجة مياه البحر والتوسع في الاستراتيجية الخاصة بشروعات التحلية لاسيما وأن مصر تنتج 8.8 مليون متر مكعب يوميا من المياه المحلاة ، لافتا إلى أن كل كيلو جرام هيدروجين يحتاج الى 5 لتر مياه. وأكد طه أن مصر تتمتع بقدرات تنافسية كبيرة

المصرية لضخ استثمارات جديدة في مجال الطاقة الخضراء.

وتوقع طه زيادة إنتاجية أول شركة بدأت في إنتاج الهيدروجين الأخضر لتصل لنحو 100 ألف طن ، مشيراً إلى أنها بدأت الإنتاج التجريبي في مشروعها مؤخرًا بنسب محدئية، متابعاً أن الطاقة الخضراء ما زالت تعاني من تدعى ارتفاع التكلفة مقارنة بالأنواع الأخرى. وأكد أن مصر تستعد لأن تكون مركزاً إقليمياً في إنتاج الهيدروجين الأخضر في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا. لفت إلى أن الطاقة الخضراء سيتم استخدامها

علمت «المال» أن الحكومة تستعد لإطلاق استراتيجية الهيدروجين الأخضر خلال أيام، و تتضمن مجموعة من الحوافز وآليات توطین تكنولوجيا المحلات الكهربائية المتخصصة لإنتاجه ومكونات تلك الصناعة.

كما تتضمن الاستراتيجية أيضا استغلال شبكات الغاز الطبيعي بالبلاد في الانتقال للطاقة الجديدة. وأكد أحمد كمال المدير التنفيذي لمكتب الالتزام البيئي باتحاد الصناعات له «المال» أن مصر تستهلك 2 مليون طن من طاقة الهيدروجين الرمادي للقطاع الصناعي سنويا منهم مليون لإنتاج الأسمدة و650 ألف لتقطيع الحديد والصلب و 300 ألف لتكرير البترول. وأوضح أن الهيدروجين الرمادي هو ما يتم إنتاجه من الغاز الطبيعي ويخار الماء، بخلاف «الأخضر» الذي يتم إنتاجه من المياه باستخدام كهرباء مولدة من الطاقة المتجددة سواء الرياح أو الشمسية.

وذكر أن مكتب الالتزام البيئي شارك في ملف إعداد استراتيجية الهيدروجين الأخضر بداية من مشاركته وعضويته في اللجنة الوطنية المعنية بدراسة أهمية هذه التكنولوجيا لمختلف القطاعات ويبحث فرص توليد واستغلال هذه الطاقة في مصر، والإعداد لإنشاء مجلس وطني للهيدروجين بمصر.

وأوضح أنه تم التعاون مع أكثر من جهة دولية بدعم من الأمم المتحدة للتنمية الصناعية لإجراء دراسات فنية حول توطین طاقة الهيدروجين في مصر، مشيراً إلى أن تلك الدراسات تشمل تحليل القطاعات الصناعية التي يمكن أن يكون لديها القدرة على استخدام «الأخضر» أو «الأزرق» في عملياتها الإنتاجية.

كشفت المهندسة عادل طه خبير التنمية المستدامة بمكتب الالتزام البيئي باتحاد الصناعات المصرية عن أن عدداً من الشركات العالمية المتخصصة في إنتاج المحلات الكهربائية بدأت دراسة إمكانية دخول السوق

ضمن برنامج «نوّفي»

«الاستثمار الأوروبي» يوفر 1.2 مليار يورو تمويلا لصالح مشروعات محلية

ثابت وقوي، لاسيما وأن مصر دولة هامة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، لافتة إلى أن الحكومة قادرة على تحقيق النمو الاقتصادي المستدام.

وقالت إن البنك وجه تمويلات منذ بداية عمله محلياً في عام 1978 إلى الآن بقيمة 15 مليار يورو، مضيفاً أنه خلال العشر سنوات الماضية سجلت إجمالي تمويلاته نحو 10 مليارات يورو.

وأشارت إلى أنه ليس لديها أرقام محددة بخصوص الاستثمارات المتوقعة للبنك محلياً بنهاية العام الجاري، لكنه خلال الفترة من عام 2018 حتى العام الماضي كان معدل إقراضه السنوي للمشروعات المنفذة بمصر يبلغ حوالي مليار يورو تقريباً.

وكشفت عن أن البنك يتفاوض حالياً مع القطاع الخاص لتنفيذ مشروعات قطاع الإسئامة بالتعاون مع وزارة البيئة، مشيرة إلى أنها ما زالت تحت التفاوض وخلال الأسابيع المقبلة سيتم الإعلان عن مزيد من التفاصيل الخاصة بها.

وافتح بنك الاستثمار الأوروبي «EIB» يوم الإثنين الماضي رسمياً مركزه الإقليمي الجديد في القاهرة، لتعزيز المشاركة والتعاون مع القطاعين العام والخاص في جميع أنحاء منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا.

وبك الاستثمار الأوروبي مؤسسة الإقراض طويلا لاجل التابعة للاتحاد الأوروبي والممولة للول الأعضاء فيه؛ و يتيح التمويل للاستثمارات المختلفة من أجل المساهمة في تحقيق أهداف سياسة الاتحاد.

وتتضم المنصة الوطنية المصرية لبرنامج «نوّفي» عدد 9 مشروعات تغطي 3 قطاعات رئيسية وهي الطاقة، والنماء، والمياه، وذلك لتنظيم الأثر الاجتماعي والاقتصادي والبيئي.

وتم اختيار عدد 4 مشروعات للتلل المستدام لإدراجهم في برنامج نوفي، بهدف تعزيز تحول أخضر شامل.

وتبلغ القيمة الإجمالية لاستثمارات مشروعات البرنامج 14.7 مليار دولار، منها 10 مليارات لتقطيع الطاقة و1.35 مليار للمياه و3.35 مليار للزراعة والأمن الغذائي.

سمر السيد



بنسبة نمو 29%

تقرير: مبيعات سوق الدواء تتجاوز 14 مليار جنيه سبتمبر الماضي

مليار جنيه بمعدل نمو قدر 17% فيما حققت الشركة مبيعات في الفترة من أكتوبر 2022 وحتى سبتمبر 2023، 6.3 مليار جنيه بمعدل نمو إجمالي بلغ 21%.

وبحسب التقرير شهد سوق الدواء المصري مبيعات في الأشهر التسعة الأولى من العام الجاري من خلال المحازن والصيدليات، بقيمة بلغت 103 مليار جنيه، بنسبة نمو 21%.

وحقق السوق مبيعات من أكتوبر 2022 وحتى سبتمبر 2023 بقيمة 136 مليار جنيه، ويعد نمو قدر بـ17.7% مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي.

وتتمك سوق الدواء المصرية ما يقرب من 174 من مصنعا للأدوية، بإجمالي 720 خط إنتاج، علاوة على 40 مصنعا تحت التأسيس، بالإضافة إلى ما يتجاوز الـ 1200 شركة تقوم بالتصنيع لدى الغير فيما يعرف باسم شركات «التول».

ووصلت نسبة التصنيع المحلي إلى ما يتجاوز 85% في ظل تواجد 22 شركة دواء أجنبية سواء من خلال مصانع لها أو عن طريق مكاتب لديها حقوق الوكالة.

أحمد صبحي

السابق عليه، كما كشفت تقرير المؤسسة الدولية لرصد حركة مبيعات الدواء «أي كيوفيا» عن تراجع مبيعات شركة «جونسون أند جونسون» بنسبة 18% خلال سبتمبر من العام الجاري ، وسجلت مبيعاتها 86 مليون جنيه فقط. واحتلت شركة «جونسون أند جونسون- مصر» المركز الـ52 بين شركات الأدوية الأكثر مبيعا في سوق الدواء المصرية. وكانت جونسون أند جونسون حققت مبيعات في الأشهر التسعة من العام الجاري بلغت 686 مليون جنيه، بنسبة نمو 16% فيما حققت في الفترة من أكتوبر 2022 وحتى سبتمبر 2023 مبيعات بقيمة 943 مليون بنسبة نمو قدر بـ17%.

تجاوزت مبيعات سوق الدواء المصري خلال شهر سبتمبر الماضي 14 مليار جنيه، محققة نمو قدره 29% مقارنة بمبيعات نفس الفترة من العام الماضي. وكشفت تقرير لمؤسسة «أي كيوفيا»، حصلت «المال» على نسخة منه عن تراجع مبيعات عدد من الشركات العاملة بالقطاع، علاوة على انخفاض نسب نمو عدد آخر، وكان أبرزها «جونسون أند جونسون، وإيفر فارما، ونوفارتس للأدوية».

وكشفت التقرير عن تراجع مبيعات شركة إيفو فارما في الأشهر التسعة الأولى من العام الجاري بنسبة قدرت بـ 32% مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، وحققت مبيعات بقيمة 184 مليون جنيه محتللة المركز الـ 86 بين شركات الأدوية الأعلى مبيعا في سوق الدواء المصري.

ولفت التقرير إلى أن شركة إيفو فارما حققت مبيعات في شهر سبتمبر الماضي بلغت 24 مليون جنيه، بنسبة تراجع قدرته بـ14.4%، بينما حققت في الفترة من أكتوبر 2022 وحتى سبتمبر 2023 ، 280 مليون جنيه، لتسجل تراجعا بنسبة 23% عن الفترة المقابلة من العام



في مجال الملابس الجاهزة باستثمارات 4 ملايين دولار

شركة صينية تحصل على 32 ألف متر بالمنطقة الحرة بالإسماعيلية

من المتوقع بدء الإنتاج منتصف العام المقبل



تستهدف أيضاً إضافة خطوط إنتاج جديدة خلال الفترة المقبلة. وتابعت أن إجمالي استثمارات تلك الشركة تبلغ نحو 110 ملايين دولار. بالمنطقة الحرة العامة بالإسماعيلية شهدت فترة في إجمالي صادرات الشركات العاملة بها بلغت 628 مليون دولار خلال الفترة من يناير حتى أكتوبر من 2023 . ولقت إلى أن أنشطة الشركات العاملة بالمنطقة تنوع ما بين صناعات كالملايس الجاهزة والمستلزمات الطبية وأجهزة الأشعة الطبية والمعملية بجانب الكيماويات والأثاث، وتخزين مرتبط بتجارة الترانزيت، وخدماتي ويضم 3 شركات شحن كبرى أبرزها ميرسك الدنماركية وخدمات أخرى تتضمن تموين واستشارات وتدريب.

وتصل قيمة إيجارات حق الانتفاع بالمنطقة إلى 8.5 دولار للمتر الواحد سنويا للمشروعات الصناعية بينما مشروعات

نادية سلام

وافقت المنطقة الحرة العامة بالإسماعيلية على طلب شركة «مواهنوج إيجيبت» الصينية للملابس الجاهزة بالحصول على 32 ألف متر مربع لتنفيذ مشروعها بالمنطقة بإجمالي استثمارات تصل إلى 4 ملايين دولار. وقالت مصادر مطلعة ل «المال» إنه من المتوقع أن تبدأ الشركة إنتاجها خلال منتصف العام المقبل، مشيرة إلى أن مشروعها سيوفر في مرحلته الأولى 1000 فرصة عمل.

ولفتت المصادر إلى أن هناك 4 مصانع صينية عاملة بالمنطقة.

وفي نفس السياق كشفت عن إنهاء شركة Jade textile التركية للملابس الجاهزة نحو 50% من أعمال البنية التحتية والإنشاءات الخاصة بتوسعاتها الجديدة في المنطقة، والتي تصل إلى 20 فدانا ليصل بذلك إجمالي مساحة مصنعها هناك إلى 45 فدانا . ولفتت إلى أن الشركة التركية ستبدأ إنتاجها خلال شهر أبريل المقبل، مشيرة إلى أنها

رئيس مجلس الإدارة ورئيس التحرير حازم شريف

مستشار عام التحرير محمد على خير

مدير التحرير محمد كمال الدين

المستشار الفني خالد موسى

اقتصاد وسواق: محمد ربحان بورصة وشركات: إيمان القاضي

سيارات: أحمد نبيل اتصالات وتكنولوجيا: محمود جمال

عقارات: شريف عمر نقل: مدحت اسماعيل

بنوك: أحمد البطران سبل نظير العيون القاتل: شريف عيسى

تأمين: الشاذلي جمعة الخارجي: عبدالقادر احمد حسن

قسم المعلومات: عبدالقادر على

سكرتيرا التحرير التنفيذي على المصري محمد عبد الله

مدير الإنتاج محمد الصاوي

Digital Product Manager بيشوى تيمرى

Creative Director أحمد عصام

رئيس قسم السوشيال ميديا مصطفى أبوالنصر

مدير إدارة التسويق والإعلانات فيكتور حنين

مدير الإعلانات محمد الديو

مدير الاتصال المؤسسي وحيد عزت

مدير اعلانات مكتب الاستكندرية شيرين ممدوح

مدير الاشتراكات محمد يوسف

مدير إدارة التوزيع أحمد عثمان

نائب الرئيس التنفيذي للشئون المالية والإدارية هيثم السعدنى

إدارة مالية عماد جمعة

خالص التقدير لذكرى من بنوا معنا ورحلوا عنا

المال

صدر العدد الأول في 2003/3/16

يومية اقتصادية تصدر عن شركة «بيكوكنت للشر»

التجهيزات الفنية بجريدة: المال

الاشتراكات والإعلانات، الشركة المصرية للتسويق والتوزيع

التحرير والإعلانات والاشتراكات، 42 شارع سوريا - المهندسين

تليفون: 37483104

فاكس: 37482956

أرضى: 37491940

37491949 - 37491947

info@almalnews.com

إدارات الشؤون المالية والإدارية والتوزيع

61 شارع سوريا - المهندسين تليفون: 33024512

فاكس: 33024513

مكتب الاستكندرية 95: طريق الكورنيش

برج السلسلة، الأريطة تليفون: 03 4834585

فاكس: 03 4834583

لشكاوى وخدمة العملاء 37628487 - 37492013

سرر النسخة بالمول العربية: السنوية 3 رسالات. الكسبويت 250 فانس. البحرى 300 فانس. قسطنطينية 3 رسالات.

الإيمارات العربية 3 دراهم. سلطنة عمان 300 دراهم.

التوزيع والاشتراكات: مؤسسة الأهرام - ش الجلاء - القاهرة

التوزيع الخارجي: القومية للتوزيع طبع بمطابع الأهرام

حركة التداول اليومية على الاسهم المقيدة بالبورصة المصرية

Table with columns: Name of the company, Stock Code, Daily Volume, Daily Value, Bid Price, Ask Price, Change, and Sector. The table lists various companies such as OIHC, FWRY, ETEL, etc., and their corresponding market data.

رئيس الشركة لـ«المال»:

«أتوس للمولدات» تستهدف 400 مليون جنيه مبيعات بنهاية 2023

تسببت في زيادة جزء كبير من مدخلات الإنتاج والخامات المستخدمة في التصنيع. وأوضح أن هناك ضرا حدث على كل المصنعين من زيادة سعر الخامات والدولار بشكل متواصل ما رفع من التكلفة النهائية للمنتجات بأكثر من 200% مقارنة بعام 2021، وكذلك في العقود التي كانت الشركة قد تعاقدت عليها وملتزمة بالتوريد خاصة بعد الفروق في سعر الصرف.

وأشار إلى أن التغير المستمر في سعر العملة، وارتفاع تكلفة الخامات والمنتجات ساهما أيضا في حالة من الكساد في الطلب على المولدات أو تقليل نفقات كل النشاطات الاقتصادية لمحاولة ضغط الإنفاق بشكل كبير لمواجهة زيادة التضخم والأسعار المتلاحق. وكشف أن «أتوس» المورد الرئيسي لوحدة الديزل للمشروع الرئاسي «مبادرة حياة كريمة»، وقامت بالتوريد لكل المراكز في المرحلة الأولى منها، كما ستشارك في التوريد للمرحلة الثانية بالتعاون مع الجهات الحكومية المشرفة عليه.

وأضاف أن الشركة شاركت في عدد من المشروعات القومية الأخرى وعدد من المدن الجديدة من الجيل الرابع التي تنفذها في الوقت الحالي، كما تسعى للتواجد بشكل متواصل في كل المشروعات التي تنفذها الحكومة كدعم من الشركة لخطة الدولة.

وأكد أن الشركة تشارك في عدد من المعارض المحلية والعالمية، وعلى رأسها معرض مصر للطاقة للاستفادة من الخبرات لدى الجهات المختلفة، كما تسعى أيضا لجذب مستثمرين عاملين في مجالات مختلفة للسوق المصرية، والعمل على اقتحام عدد من الأسواق الأفريقية، في ظل احتياجها لطاقة الكهرباء.

وأشار «عاطف» إلى أن «أتوس» تمتلك 4 مصانع تنقسم إلى 3، مجاورة لبعضها البعض في محافظة الإسمايلية، وقامت بزيادة مساحتها، إضافة إلى مصنع رابع بمساحة 6000 آلاف متر.

وقال أن أتوس تعمل في مجال تصنيع وحدات توليد الطاقة الكهربائية «مكينات الديزل» في السوق المصرية منذ 35 عامًا، وهي شركة مصرية بالكامل.

نستعد لتدشين مصنع في إحدى الأسواق الأجنبية.. و70% مكوّنًا محليًا

التغير في أسعار العملة والمستلزمات عالميًا زاد التكلفة 200% مؤخرًا



أحمد عاطف

حال وقوعها، خاصة في المشروعات القومية للدولة، موضحة أن بعض المشروعات لا تحصل على تراخيص من الحكومة أو الجهات الاستشارية إلا إذا كانت تحتوي على مولدات كهربائية وهو ما يبرز أهمية وحدات الديزل.

وأكد أن تلك الأزمات والانتعاشات زادت من الطلب على المولدات بنحو 40% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، وهو ما ساهم في زيادة الطاقة الإنتاجية بشكل أكبر للعمل على تلبية احتياجات السوقين المحلية والخارجية في ظل وجود تعاقدات بشكل مستمر خاصة للمشروعات القومية التي تنفذها الدولة.

وقال «عاطف» إن شركته تدرس تدشين مصنع لها في إحدى الأسواق الخارجية لتصنيع منتجاتها بالخارج، كما أن هناك خططًا توسعية أيضًا في الأسواق الخارجية عبر إنشاء فروع أخرى للتوزيع والمبيعات في عدد من الدول العربية والأوروبية لم يفسح عنها. وأضاف «عاطف» أن الحرب الروسية الأوكرانية وكذلك الفصائل الفلسطينية مع الكيان الصهيوني

بالخارج، لاسيما أن المنتج المحلي لا يقل عن نظيره الأوروبي. وأوضح أن الشركة كانت تستورد بعض المنتجات وتسلمها لكبرى الشركات الاستشارية في مصر، وتم رفضها فنيًا من جانب تلك الشركات، وقامت أتوس بتصنيع تلك المنتجات محليًا عن طريق مصانعها، والبدء في توريد تلك المهتمات وتمت الموافقة على مواصفات تلك المنتجات نظرًا لتمتعها بجودة ومواصفات عالية.

وأضاف أن أزمة تخفيف الأحمال التي شهدتها مصر مؤخرًا وانقطاعات التيار نتيجة نقص الوقود لمحطات الكهرباء ساهمت في خلق طلب كبير على شراء مولدات الديزل ومصادر الطاقة الاحتياطية لدى بعض القطاعات الصناعية أو التجارية في الفترة الأخيرة. وقال «عاطف» إن المولدات الكهربائية تعد سلعة استراتيجية لدى عدد من القطاعات الصناعية والسياحية والحربية والحكومية لا غنى عنها لتأمين مصادر الطاقة الكهربائية منعا لتأثر تلك القطاعات

خطت زيادة حجم الأعمال 20% خلال 2024.. وتدشين فرعين جديدين خارجيًا

40% ارتفاعاً في الطلب مع تطبيق تخفيف الأحمال

تستهدف شركة أتوس للمولدات الكهربائية حجم مبيعات يتخطى 400 مليون جنيه بنهاية العام الحالي، وسط خطط لزيادتها بنحو 20% خلال 2024.

كشفت المهندس أحمد عاطف، نائب رئيس شركة أتوس في حوار لـ«المال»، أن حجم أعمالها في 2021 بلغ نحو 500 مليون جنيه، بعد نمو كبير في الطلب والتصدير للأسواق الخارجية، وانخفاض بشكل طفيف نتيجة ظروف الحرب الروسية الأوكرانية. وأضاف «عاطف» أنه حدث هبوط طفيف في مبيعات الشركة خلال العام الحالي، نظرًا للظروف الاقتصادية حاليًا في الأسواق المحلية والخارجية، لكنها تسعى لزيادتها.

وأوضح أن الشركة حصلت على عدد من التوكيلات التجارية على مستوى العالم، إذ تعد الوكيل الحصري لـ«بودين» وهي شركة فرنسية تعمل في مجال مكينات الديزل منذ أكثر من 110 عامًا، كما أن أتوس موزع لشركة علام مارين البريطانية. وقال «عاطف» أن أتوس لها العديد من الشركاء في عدد من الأسواق، أبرزها إيطاليا ولبنان والإمارات، ودول عربية تقوم من خلالها بالتوزيع في الخارج أو التصنيع المشترك.

وكشفت أن شركته لديها فرع في السوق الإماراتية في دبي، كما تقوم حاليًا بتدشين فرع آخر بالسعودية، وبدأت في تدشين فرع آخر في السودان ولكن توقفت تلك الخطة، نظرًا للأحداث السياسية والأمنية. وأشار إلى أن شركته تقوم بتصنيع وحدات توليد الكهرباء، ولكن يتم استيراد جزء من تلك الوحدات من السوق الأوروبية نظرًا لعدم امتلاك جزء من التكنولوجيا، وتسمى الشركة لزيادة نسبة المكون المحلي في التصنيع بمرور الوقت بالتعاون مع الشركة الأوروبية.

وأوضح أن نسبة المكون المحلي تصل لنحو 70% في الوقت الحالي، كما تقوم الشركة بتصنيع كل الإكسسوارات والخدمات الخاصة بمكينات توليد الطاقة الكهربائية وملحقات المولد الكهربائي، وأبرزها اللوحات الأوتوماتيكية، وكبائن عزل الصوت ووحدات تخزين السولار، وتسمى للتوسع في تصنيع المكونات داخل السوق المصرية.

وأكد «عاطف» أن الصناعة المصرية تعد ضمن الدول الأكفأ والأعلى جودة بين دول المنطقة، موضحة أن السوق تحتاج للتحويل حاليًا لتمكن من المنافسة بقوة

يتصدرها السكر والدقيق

خامات الإنتاج بالمخابز السياحية تسجل قفزات جديدة

موزعون: هامش الربح لا يتعدى 350 جنيهًا في الطن.. ونطالب البورصة السلعية بطرح إمدادات إضافية

أكد عدد من موردي وموزعي الخامات للمخابز وجود ارتفاعات في أسعار السكر المخصص للتصنيع بالمخابز السياحية بنحو 4 آلاف جنيه دفعة واحدة في الطن، بينما شهد الدقيق العادي زيادة بنحو ألف جنيه، والفاخر منه بنحو 3100. وأكدوا لـ«المال»، أن أسعار تسليم طن السكر المخصص للتصنيع قفزت إلى 50 ألف جنيه، بداية من 18 نوفمبر الحالي، مقارنة بنحو 46 ألفًا، بينما طن الدقيق العادي وصل إلى 16 ألفًا بدلًا

من 14 ألفًا، والدقيق الفاخر 28.5 ألف بدلًا من 25.4 ألف. وأشاروا إلى أنهم يستلمون السكر والدقيق من تجار الجملة بأسعار مقاربة لما يتم تسليمه لأصحاب المخابز السياحية، قائلين: هامش الربح في الطن لا يتعدى 350 جنيهًا. وطالب موردي وموزعي الخامات الخاصة بإنتاج المخبوزات السياحية وزارة التموين والبورصة المصرية للسلع بطرح كميات من السكر لصالح

التصنيع الغذائي، ما سيعمل على خفض أسعاره في السوق المحلية. من جهته، أكد المهندس أيمن حمدي عضو شعبة المخابز بالغرفة التجارية في القاهرة لـ«المال»، أنه تم استلام طن السكر وطن الدقيق العادي والفاخر بتلك الأسعار من الموزعين والموردين، مشيرًا إلى أن باقي مدخلات الإنتاج ما زالت تشهد استقرارًا على أسعارها التي سجلتها منتصف أكتوبر الماضي.

وأوضح «حمدي» أن سعر تسليم كرتونة الزيت ثابت عند 455 جنيهًا، والمعجوة 260 جنيهًا، والمسلى 650 جنيهًا، والخميرة 1100 جنيه، والزيءة 605 جنيهات وحبة البركة 100 جنيه، للكرتونة، وباكو شيكولاته خام 180 جنيهًا، وشيكارة المسمم ما بين 2550 إلى 2800 حسب النوع، وباكو الملين 155 جنيهًا. وقال «حمدي» إن ارتفاع أسعار السكر والدقيق أدت إلى تطبيق زيادات على سعر بيع الخبز

الفيونو للمستهلكين تراوحت من 25 إلى 50 قرشًا، وأشار إلى أنه لم يتم رفع أسعار الخبز الفيونو منذ أكتوبر 2022، موضحة أنه عند ارتفاع مدخلات الإنتاج نهاية العام الماضي تم تخفيض وزن الرغبة ليبدأ من 40 جرامًا بدلًا من 50، ويصل حتى 55 بدلًا من 65 جرامًا.

محمد مجدي

شعبة الدواجن تؤكد تراجع المطروح من الخامات

4 آلاف جنيه زيادة في أسعار كسب الصويا بالأسواق



عبد العزيز السيد

1000 جنيه أيضًا، ليسجل أعلى سعر للطن 23700 جنيه بدلًا من 22700 مؤخرًا، وعلف البيط 20500 جنيه بدلًا من 20100، وعلف الرومي 23500 جنيه إلى 26900. وأضاف السيد بأن علف الماشية يتراوح سعر الطن من 15500 إلى 18700، ومواشي الحلاب 16800 و19500 جنيه، وعلف الأغنام 14400 و16400 جنيه، وعلف الإبل 14850 جنيهًا والسهم يتراوح من 26000 جنيه إلى 29600 جنيه. ولفت إلى أن أسعار الأعلاف في مصر ترتبط بمعدي الإفراج على الخامات من الموانئ وأيضًا الإقبال على تربية قطعان

شهدت أسعار خامات الأعلاف في الأسواق زيادة جديدة حاليًا، بعدما سجل طن كسب الصويا المستورد 35 ألف جنيه، والمحلى 33.5 ألف بزيادة 4 آلاف مقارنة بالشهر الماضي، الذي تراوح فيه وقفها بين 31 و29.5 ألف جنيه على التوالي. من جانبه، أكد عبد العزيز السيد، رئيس شعبة الدواجن بالغرفة التجارية بالقاهرة لـ«المال» أن سعر الذرة البرازيلي والأرجنتيني مستقر عند 14200 جنيه للطن وكسب العياد 19500 جنيهًا. وتعد الذرة وكسب العياد والصويا من أبرز مكونات علف الدواجن والمواشي والأسماك، وتعتمد عليها مصانع الأعلاف بشكل كبير.

وأضاف السيد أن سبب زيادة أسعار خامات الأعلاف يرجع إلى تراجع المعروض منها في الأسواق وزيادة الطلب. وكشفت «السيد» أن سعر كتكات التسمين الأبيض يسجل حاليًا 31 جنيهًا في ظل استقرار نظيره البلدي عند 10 جنيهات، والساسو 20 جنيهًا، بينما بلغت الدواجن في المزرعة 63 جنيهًا وللمستهلك 73، بدلًا من 80 مؤخرًا، والفراخ الحمراء 110 جنيهات.

وأفاد السيد بأن سعر العلف ارتفع بواقع

عبر تمويل قيمته 4 ملايين جنيه

233% نموًا مرتقبًا في طاقة «المتحدة للمقايض» العام المقبل



استبعد «عبد» إنتاج مقايض نحاسية حاليًا، بسبب ارتفاع أسعارها إلى حد يفوق القدرة الشرائية للمستهلك غالبًا.

وكشفت أحدث تقرير للمجلس التصديري لمواد البناء والحراريات والصناعات المعدنية أن صادرات مصر من النحاس ومصنوعاته قفزت بنحو 47% خلال أول 7 شهور من العام الحالي وتحديداً خلال الفترة من يناير إلى يوليو 2023، لتسجل 387 مليون دولار، مقابل 261 مليونًا خلال الفترة نفسها من 2022.

وجاءت السعودية على رأس قائمة الدول المستوردة بقيمة 177.7 مليون دولار، تلتها تركيا بقيمة 48.6 مليون دولار، ثم إيطاليا بقيمة 44.9 مليون دولار. وخلال عام 2022، نمت واردات مصر من النحاس ومصنوعاته لنحو 110.4 مليون دولار في مقابل 54.3 مليون بنمو 103.2% وفق تقرير المجلس. وبشأن الفرق في الأسعار بين المقايض المحلية والمستوردة، ذكر وائل عبد أن المقايض المحلية يرتفع سعرها بنسبة تتراوح من 10 إلى 15% عن نظيرتها المستوردة، مشددًا على ضرورة توفير دعم للمستوردين لجذب كميات أكبر من المواد الخام اللازمة للتصنيع، الأمر الذي من شأنه أن يهبط سعر المنتج المحلي بشكل ملحوظ.

يستهدف مصنع المتحدة لتصنيع مقايض الصواني وطلاء المعادن، زيادة حجم إنتاجه إلى نحو 233.3% مع بداية العام المقبل.

كشفت وائل عبد، مالك المصنع، الذي يُصنف على أنه متوسط القدرة الإنتاجية، في تصريحات لـ«المال»، عن استهدافه رفع الطاقة الإنتاجية بمقدار 233.3% مع بداية يناير 2024، حيث يعمل المصنع على زيادتها من 300 ألف إلى مليون قطعة سنويًا. ويتفاوض «عبد» -والذي بدأ إنتاجه الأول عام 1987- مع إحدى شركات الاستشارات المالية بهدف تدبير تمويل يتراوح من 2 إلى 4 ملايين جنيه، من شأنه المساعدة في توفير عدد أكبر من القوالب اللازمة للتصنيع، يبلغ عددها 100 قالب تقريبًا. ونوه «عبد» أيضًا بأنه يتم الآن الاتفاق مع الدكتورة هناء الحسيني، رئيس مبادرة هنصنح ونصدر، لتوفير مصنع جديد بمنطقة الشراية، على أن يتم نقل المعدات الجديدة إليه، تمهيدًا لانطلاق المنتج بصورته الجديدة.

ويستهدف المصنع تصدير 50% من إنتاجه بعد الزيادة بشكل ميدني، على أن تتم مضاعفة الكمية في مراحل لاحقة. وينتج المصنع قرابة 25 ألف قطعة من مقايض الصواني شهريًا، عن طريق صب الأنثى مونيا السائل في قوالب للشكيل، والاستعانة بمادة الألومونيوم لصناعة المقايض أحيانًا.

الصاوي أحمد



ولاء إبراهيم

40%

من السيارات المعروضة مهددة بالخروج من السوق حال تطبيق المواصفات العالمية

عدم تفعيل 75% على الأقل من المعايير القياسية ظم للمستهلك المصري



اعتبر جمال عسكر خبير سوق السيارات ورئيس لجنة الصناعة بالنقابة العامة للمهندسين أن تطبيق الحد الأدنى من المواصفات العالمية في مصر سيؤدي إلى ختار 40% من الطرازات المتداولة محليا.

اعتبر عسكر خلال حوار مع برنامج «المال أوتو» الذي يقدمه أحمد نبيل رئيس قسم السيارات أن الحد الأدنى من المواصفات التي تضمن الأمان والسلامة على الطرق تقدر بنحو 75% من المواصفات العالمية والبالغة 126 مواصفة.

أكد أن الاستثمار في السيارات الكهربائية هو رهان المستقبل على النحو الذي يتواءم مع التوجهات العالمية وسياسات الدولة المصرية الرامية إلى تقليل الاعتماد على الوقود التقليدي.

نصح الراغبين في شراء سيارات بالمسارعة في الخطوة قبل زيادات الأسعار والتي قدرها بنحو 30 - 40% مع بداية السنة القادمة.

33

- **حث الشركات العالمية على إنتاج «المكونات» محليا**
- **دور الدولة مقتصر على تشريع القوانين وتأهيل بيئة العمل للمستثمرين**
- **منح تسهيلات ومزايا لجذبها للتصنيع المحلي**
- **التجربة المغربية الأنسب لمصر**

جمال عسكر: أتوقع تباطؤ معدل إقبال المواطنين على مبادرة المغتربين على خلفية الإجراءات التي تتخذها الجهات الحكومية والتي منها عدم الإعلان عن أرقام الحسابات البنكية حال استيراد قيمة الودائع، بالإضافة إلى أنه من المرجح حدوث ضغط على العملات الأجنبية عند رد قيمة الودائع لاسيما مع اعتماد أسعار الصرف الرسمية عند رد المستحقات المالية للمواطنين.

القائمون على المبادرة لم يعلنوا بشكل رسمي عن مساهماتهم من الحصيلة للدولة المطلوبة، بالإضافة إلى أنه من الضروري إحكام عمل المنظومة خاصة مع دخول السيارات الواردة عبر المنافذ حتى لا تمثل أية ضغوطات على مواطني مصر.

ولابد من وجود الشفافية ووضوح الصورة الكاملة عند اتخاذ أية قرارات تنظيمية تتعلق بالمواطن أو المستثمر حتى يتسنى لهم إعداد الخطة المستقبلية والعمل على تنفيذها في ضوء وضوح الرؤية.

● **«المال»: هل هناك ضرورة مشاركة الدولة في مشروع تصنيع السيارات ومكوناتها خلال الفترة المقبلة؟**
جمال عسكر: الفرصة الاستثمارية الواعدة لمصر تتمثل في المكونات والتي تصل لنسب تصل إلى 50% من الأجزاء المنتجة للمركبات. هناك ضرورة عند جذب شركات السيارات لتصنيع طرازاتها محليا، التأكيد على توطين الصناعة المحلية من خلال حث الكيانات الأجنبية على إنتاج المكونات من المونوتور والمشروعات القائمة لتشجيع المستثمرين على الاستثمار في الصناعة المحلية.

● **«المال»: ما هي الفرص الأعلى لمصر في الصناعة.. السيارات، أم «المكونات»؟**
جمال عسكر: الفرصة الاستثمارية الواعدة لمصر تتمثل في المكونات والتي تصل لنسب تصل إلى 50% من الأجزاء المنتجة للمركبات. هناك ضرورة عند جذب شركات السيارات لتصنيع طرازاتها محليا، التأكيد على توطين الصناعة المحلية من خلال حث الكيانات الأجنبية على إنتاج المكونات من المونوتور والمشروعات القائمة لتشجيع المستثمرين على الاستثمار في الصناعة المحلية.

● **«المال»: هل هناك ضرورة مشاركة الدولة في مشروع تصنيع السيارات ومكوناتها خلال الفترة المقبلة؟**
جمال عسكر: لأبد من تحديد دور الدولة في التصنيع المحلي على مهام الترخيص والتنظيم لبيئة العمل مع تقديم التسهيلات الكاملة للمستثمرين من منح الأراضي الصناعية لهم بمزايا منافسة، بالإضافة إلى تخفيض الضرائب المحصلة على الاستثمارات الجديدة.

● **«المال»: ما هي شركات السيارات العالمية المستهدفة جذبها «الأوروبية» أم «الصينية» لتصنيع طرازاتها محليا؟**
جمال عسكر: إجراء المفاوضات مع شركات السيارات ومكوناتها تعتمد على الأساس على الاحتياجات التي تتناسب مع آليات السوق المحلية والتي تشابه في توافر المركبة بمواصفات وتجهيزات جيدة مع تقديمها بأسعار منخفضة.

هذه المتطلبات لا تتوفر في السيارات الأوروبية ذات التكلفة العالية والتي تتفوق في المقارنة مع السيارات الصينية الأنسب لسوق المصرية من حيث توافر المركبة بمواصفات وتجهيزات جيدة مع انخفاض أسعارها مقارنة بالماركات الأخرى.

● **«المال»: لماذا ارتفعت أسعار السيارات الصينية المصنعة محليا ووصولها لمستويات قياسية؟**
جمال عسكر: السوق المصرية تعاني بشكل

المعلقة بالتهور بالصناعة وتطويرها.

في إحدى الشركات بلغ عدد الموظفين 160 ألف شخص منهم 60 ألفا في مجال الأبحاث والتطوير أي إنهم لا ينتجون بأيديهم بل يعقلهم ويحصلون على أعلى الرواتب.

دفع ذلك شركات تكنولوجيا عالمية للاستثمار في مجال السيارات الكهربائية من خلال شركة بين الأكواد الفنية في مجال السيارات والهواتف الذكية للتشارك في مجال السيارات الكهربائية انطلاقا نحو السيارات الذكية والسيارات ذاتية القيادة، وهي سيارات لا يمكن تسييرها في مصر.

● **«المال»: لكن سجد أن بعض الدول حظرت تراخيص هذه المركبات ذاتية القيادة وأنها لا تعمل في دول كالصين وغيرها بشكل واسع؟**
جمال عسكر: في السعودية يجري إنشاء مشروع نيوم وسيتم بشكل كامل على السيارات الذكية وهي تعمل جزئيا في الصين واليابان.

إن التهور بالصناعة يتطلب تحليلا متكاملا يشمل الوقوف على الفرص المتاحة وكيفية استغلالها والمخاطر واستراتيجيات التعامل معها ونقاط الضعف وطرق التعامل معها ونقاط القوة وخطط استغلالها وزيادتها وهو ما يسهم في الوصول إلى مخططات استراتيجية لمشروعات يمكن إنجازها بعيدا عن التصريحات غير الجدية وذلك في إطار زمني محدد.

بالنسبة لمعدلات التقييم التي يجري الإعلان عنها مع شركات عالمية لتصنيع السيارات بين الصين والآخر فلا بد من النظر لهذه المذكرات بشكل عملي لتحديد الأهداف التي يتم إعلانها والموعد الزمني الذي ستتحقق خلاله وآليات التنفيذ وتحديد الشخص المسؤول عن ذلك لنتمكن من مسانئته.

بالنسبة لمبادرة تسيير سيارات استيراد السيارات للمصريين المغتربين كان لا بد من وضع آليات محددة وواضحة للتفويض بما قد يؤدي لحصيلة مالية كبيرة تصل لنحو 25 مليار دولار.

بالنسبة للمبادرة الحالية لم تتضمن تفاصيل تتعلق بعدد المغتربين في الخارج أو العدد المستهدف أو الشريحة المستهدفة منهم.

● **«المال»: لماذا لم يحدث إقبال واسع على المبادرة رغم تمديد العمل بها؟**
جمال عسكر: لأن المبادرة لم توضح كثيرا من التفاصيل فإذا كانت حددت رقم الحساب الذي سيتم إرسال الودائع للدولارية إليه فلم تحد رقم الحساب الذي سيتم رد المبلغ بالجنيه المصري عليه، ولم تحدد البنك الذي سيتم الرد من خلاله أو الطلب منه عند الاستحقاق.

الشفافية مطلوبة حتى يطمئن المواطن على مستحقاته بما يشجع على المشاركة في المبادرة على نحو يخدم اقتصاد الدولة الذي يعاني منذ 2011.

● **«المال»: ما هو تقييمكم لمدى إقبال المواطنين القضاة في الخارج على المبادرة بعد التعديلات الأخيرة؟**

جمال عسكر: تبذل الدولة قصارى جهدها للاستثمار في صناعة السيارات الكهربائية بالتوازي مع التوجهات العالمية بغرض القضاء على الانبعاثات القادمة من المركبات وفي إطار تنفيذ مصر لتعهداتها على هامش قمة المناخ cop27 خلال العام الماضي للتخلص من التلوث القادم من السيارات المشغلة بالبترول والديزل.

في 2022 أنتجت الصين 27.4 مليون سيارة مقابل 26.7 مليون في 2021 ويومون بتصدير نحو 7 ملايين مركبة في حين تذهب الحصصة المتبقية للسوق المحلية، وتركز الصين في الوقت الراهن على المركبات الكهربائية مع العلم أن بعض هذه الطرازات تواجه تحديات لا تتحدث عنها وسائل الإعلام الصينية على النحو الذي حدث مع مشكلات سيارات تسلا.

● **«المال»: ما فرص مصر في التحول نحو المركبات النظيفة؟ وهل تتوكل البنية التحتية مع هذا الاتجاه؟**
جمال عسكر: لا بد من الاستعانة بالخبرات خاصة أن العديد من الوكلاء حققوا إنجازات كبيرة في هذا الصدد مثل الأتوبيسات التي تصنع بمكون محلي مرتفع وتعمل في الأسواق العالمية بكل متطلبات الجودة.

لا بد من مواصلة محددة كما في الخليج ويتم تطبيقها على السيارات المصنعة سواء محليا أو مستوردة.

● **«المال»: لماذا لا يتم الالتزام بمعايير المواصفات والجودة في مصر؟**
جمال عسكر: من المهم الالتزام بكافة المواصفات العالمية لأنه يتم الإفراج عن بعض المركبات دون توافر معايير الأمان بها وبمكون محلي من هذا الصدد الحديث عن عناصر مثل ABS أو الفرامل الإلكترونية والتي تمنح قائد المركبة درجة عالية من الأمان بما يقلل عدد الحوادث وضحاياها من خلال درجة عالية من الثبات عند استخدام منظومة الفرامل خاصة في حالات الأمطار والزيوت على الطرق.

ويمكن الإشارة كذلك لحزام الأمان فهو مهم للغاية لمنظومة الوسائد الهوائية في السيارة لأن المفجر لا يعمل إلا إذا تم استخدام حزام الأمان خلال القيادة بما يعطي إشارة لكمبيوتر السيارة ليمنح باستخدام الوسائد حال الاصطدام.

لمواصفات التماسية وعمود الديرسميون دور مهم في تفعيل منظومة الأمان للأشخاص المتواجدين داخل السيارة بما يتطلب ضرورة الالتزام بالمعايير العالمية.

● **«المال»: هل تحتاج إلى تطوير التشريعات الخاصة بالمواصفات والجودة أم تحتاج تغيير ثقافة الوكيل الذي يلجأ لاستيراد السيارات رخيصة التكلفة بغرض تقديم سعر منخفض؟**
جمال عسكر: من المهم وضع التشريع وتفعيل العقوبات بشكل صحيح حال عدم الالتزام بالمواصفات.

بعض الشركات تقوم بإجراء اختبارات قد تصل لـ 20 أو 30 اختبارا قبل الإفراج عن المركبة من المصنع، في حين تقوم بعض الشركات اليابانية بنحو 42 اختبارا للجودة والسلامة، من إتاحة التواصل للعملاء للإبلاغ عن المشكلات التي قد تواجههم وحلها بأسرع وقت عبر منظومة الاستدعاءات.

● **«المال»: ما الحد الأدنى المطلوب من المواصفات في مصر؟**
جمال عسكر: إذا لم يتم الالتزام بـ 75% على الأقل من المواصفات العالمية فذلك ظم للراكب المصري.

● **«المال»: إذا تم تطبيق 75% من المعايير العالمية، فكيف سيؤثر ذلك على موقف الوكلاء في مصر أو السيارات المتواجدة بالسوق إذا لم تتوافق مع هذه المعايير؟**
جمال عسكر: لا بد من الالتزام بهذه المواصفات بما قد يؤدي لارتفاع السعر، لكن يقابل ذلك درجة أمان مرتفعة للراكب أو قائد السيارة، وسيؤدي الالتزام بهذه النسبة لخروج 40% من الماركات الموجودة في السوق.

لكن أين الاستراتيجيات التي تقوم عليها صناعة السيارات؟، والتي تضع المواصفات المطلوبة مع الاستعانة بالخبرات المصرية الواسعة في هذا المجال من خلال إجراء حوار مجتمعي مناسب وهو الأمر الذي يتطلب إدارة فنية متخصصة للملف.

في الصين يجري تأهيل كوادر بشرية متخصصة في إدارة قطاع السيارات من خلال نقلهم بالخبرات والاستعانة بهم في المناقشات

- **«جشع التجار» سبب تفاقم الأزمة.. ونسب الربحية تتجاوز 200%**
- **الاستثمار في «الكهربائية» رهان المستقبل**
- **مستويات التسعير الحالية عند 55 جنيهاً للدولار**
- **مشاركة الوكلاء في استيراد «صديقة البيئة» لحل الصيانة وقطع الغيار**

زيادات متوقعة مع تحريك «الجنيه» 30 - 40%



جمال عسكر في حوار مع «المال أوتو»

تصوير: مصطفى الجنيدى

كبير من فوضى وارتباكاً في آليات التسعير مقارنة بالدول المجاورة الأخرى.

فرص المواطن المصري في اقتناء سيارة جديدة منخفضة مقارنة بالمواطنين المقيمين في الدول المجاورة لأسباب تتعلق باختلاف مستوى الدخل والمعيشة، بالإضافة إلى توافر المركبات بأسعار منخفضة مقارنة بالسوق المحلية التي تشهد ارتفاعاً كبيراً في آليات التسعير.

شركات السيارات العالمية تحدد ربحية وكلائها في مختلف الأسواق الخارجية بنسب لا تتعدى 10% وهو ما يعد من تحكم شركات التوزيع لديها في آليات التسعير، مقارنة بالكيانات المحلية التي ترفع من ربحيتها لمستويات تصل إلى الضعف تقريباً.

● **«المال»: ما هي الحلول المقترحة لإنهاء فوضى تسعير السيارات وجشع التجار؟**
جمال عسكر: لابد من تدخل الدولة لضبط آليات السوق والتي من الصعب التحكم بها وذلك لعدة أسباب من أبرزها تغير المناصب القيادية في الجهات الرقابية ومنها جهاز حماية المستهلك.

من الضروري اختيار القيادات والكوادر العاملة في الجهات الرقابية على أساس الخبرات والمهارات بالإضافة إلى منحهم السلطات الكاملة التي تؤهلهم لتسيير الأعمال بشكل جيد وارتفاع منظومة الخدمات المقدمة للمواطنين، بالإضافة إلى التصدي للمحاولات الفردية الخاصة باستغلال الأزمات أو التلاعب في آليات المنافسة في السوق.

● **«المال»: ما هي مقترحاتكم بشأن ضبط السوق؟ هل تترك الدولة حرية التسعير للشركات والتجار أم تتدخل لتطبيق قواعد منظمة لبيئة العمل؟**
جمال عسكر: الفترة الماضية شهدت محاولات سلبية من قبل شركات السيارات والتجار من خلال فرض مبالغ مالية غير رسمية «أوفر برايس» على المركبات المباعة للعملاء بدون أي مبرر، كما ارتفعت نسب الربحية لمستويات تتراوح بين 100 إلى 200% بعض الماركات التجارية.

السبب الرئيسي وراء ارتفاع أسعار السيارات في مصر يتمثل في «جشع التجار» وأصرارهم على تحقيق أكبر قدر من المكاسب خاصة في الظروف الاقتصادية الحالية.

● **«المال»: ما هي مقترحاتكم بشأن دور عمل الدولة في ملف صناعة السيارات خلال الفترة المقبلة؟**
جمال عسكر: من الضروري تدخل الدولة لإنشاء أو منح التسهيلات للمستثمرين لإقامة مصانع والاستفادة من الكوادر المدربة وتوافر الأيدي العاملة لاسيما مع الحد من معدلات البطالة واتاحة فرص العمل للشباب.

● **«المال»: ما هي توقعاتكم بشأن أسعار السيارات خلال الفترة المقبلة؟ وما هي مقترحاتكم لضبط السوق؟**
جمال عسكر: من المتوقع ارتفاعات متتالية في أسعار السيارات بالتزامن مع زيادة أسعار صرف العملات الأجنبية التي من المرجح أن تصل إلى مستويات أعلى من الحالية مما ينعكس على زيادة التكلفة وضوء قيمة المنتج أو السلع المباعة للعملاء.

● **«المال»: ما هي التجربة الأنسب لمصر في صناعة السيارات.. «المغربية» أم «جنوب أفريقيا»؟**
جمال عسكر: التجربة المغربية تعتبر متفوقة في صناعة السيارات خاصة مع التسيير مع السيارات والإمتيازات التي قدمتها للمصنعين والشركات العالمية مما أسهم في خفض التكاليف وارتفاع ربحية المصانع.

وتحتل المغرب حالياً المرتبة الخامسة بقائمة الدول المصدرة لسيارات الركوب إلى الاتحاد الأوروبي، بالإضافة إلى التوسعات الأخرى في مجال صناعة الرفائق الإلكترونية وإنشاء مصنع للطائرات.

● **«المال»: ما هي مقترحاتكم بشأن إقبال المستهلكين على شراء السيارات حالياً أم التأجيل؟**
جمال عسكر: الوقت الحالي يعتبر الأنسب لشراء السيارات الجديدة خاصة مع التوقعات التي تشير باحتمالية ارتفاع أسعار صرف العملات الأجنبية التي ستؤثر على صعود التكلفة بنسب 30 إلى 40%.

أسعار السيارات يتم تسعيرها حالياً بمبالغ أعلى من القيم المتداولة في السوق المحلية والتي تلامس مستويات 55 جنيهاً للدولار.

حوار - أحمد نبيل
أحمد شوقي
حمد عوض